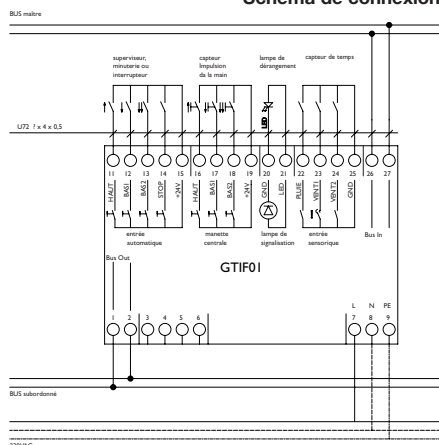
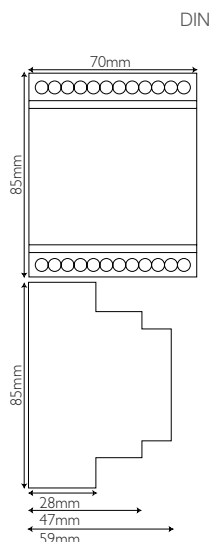


GTIF01 AP/DIN BUS Interface

Schéma de connexion



Illustrations des mesures



GTIF01 AP/DIN Description

Le BUS-Interface est un appareil de commande universel pour le système GT2000:

- Comme centrale pour un secteur
- Comme commande d'étage ou de secteur
- Comme amplificateur de BUS pour 50 appareils de commande de moteurs supplémentaires

Le BUS-Interface émet des télégrammes par l'intermédiaire du GT2000-BUS (conduite à 2 fils). Les télégrammes de l'entrée du Bus sont transmis à la sortie du Bus. Les processus de connexion des entrées de contact, de touches ou d'appareils automatiques, déclenchent des télégrammes pour des secteurs à choix.

Différents appareils de branchement peuvent être reliés:

- Manette pour commande centrale ou par secteur
- Appareils de protection solaire ou de vent
- Minuteur
- Interrupteur d'ombre
- Etc.

Les réglages des différentes commandes de codage déterminent les fonctions automatiques et les temps de branchement pour les impulsions de bascule (degré de bascule). Les entrées de contact pour les commandes centrales et par secteur servent aux fonctions suivantes:

- | | |
|-------------|-----------------------------------|
| Haut | Protection solaire ouverte |
| Bas1 | Position de la protection solaire |
| Bas2 | Protection solaire fermée |
| Stop | La commande moteur s'arrête |

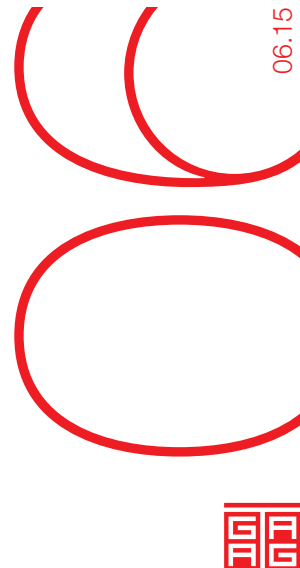
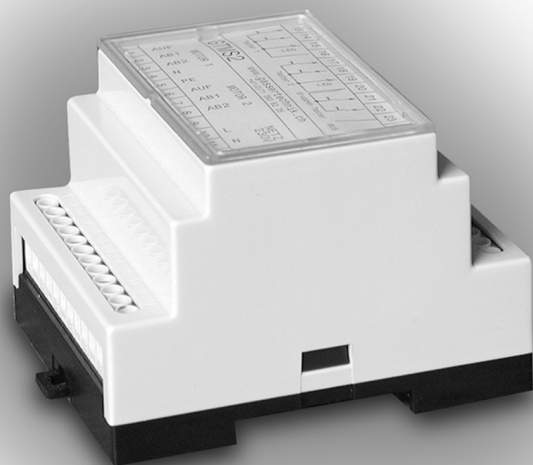
Le boîtier se prête à l'installation dans des plafonds creux, des fentes de balustrade ou des boîtes d'embranchement dans les pièces sèches.

Le BUS-Interface GTIF01 commande des installations simples ou sert par exemple de commande d'étage dans les grandes installations:

- Entrées de contact pour commandes supra-ordonnées externes
- Raccordement pour un appareil technique
- Entrée de Bus pour emploi en tant que commande d'étage
- Types de fonctionnement au moyen de commandes de codage à choix
- Puissance de commande 50 commandes à moteur
- 230V/50Hz

Données techniques

Tension de branchement	230V/AC 50/60Hz
Entrée de Bus	GT2000, 24V
Sortie de Bus	GT2000, 24V
Entrées de contact pour manette	4
Entrées de contact pour automatique	3
Nombre de commande de moteurs pouvant être branchées	50
Température de travail	0° jusqu'à 50°C



GTIF01 AP/DIN Configuration BUS Interface

Configuration BUS Interface GTIF01 AP/DIN

Programmation:

Switch S1	Position	Description
1-4		Impulsion de changement et de bascule
5	on	Automatique HAUT activé 10 Sec. = Météo-HAUT avec priorité
6	on	Automatique BAS1, BAS2, STOP activé 10 Sec. = AKSP* + ordre
7	off	Groupe: 0-7 (8- F)
7	on	Groupe: 0-3 (8- C)
8	on	Groupe: 8- F

KSP = Verrouillage à clef
 AKSP = Verrouillage à clef par les entrées automatiques
 BKSP = Verrouillage à clef déclenché par l'entrée de Bus
 WSP = Verrouillage à météo + HAUT (tout verrouillé)
 AWSP = Verrouillage à météo déclenché par entrées automatiques
 BWSP = Verrouillage à météo déclenché par l'entrée de Bus

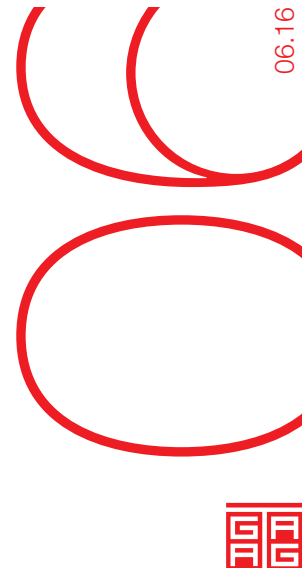
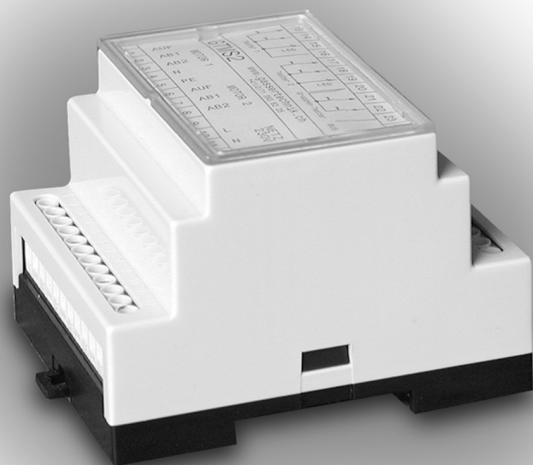
Switch S2	Position	Description
1	on	Automatique STOP = STOP + KSP La fonction est doublement stable
2	on	Après AKSP, AWSP la commande est à nouveau déclenchée lors de l'activation de la manette G (manette générale)
3	on	AKSP bloque l'entrée de Bus à toutes les commandes sauf BSWP ; BKSP est enregistré mais pas d'activation.
4		Réserve
5-8		Taux limite de la protection de vent A (B)
5-8	off	Surveillance de la protection de vent = AUS

Jumper	Position	Description
	on	Taux limite de la protection de vent A 25 - 100 km/h (pas encore étalonné)
	off	Taux limite de la protection de vent B 12,5 - 50 km/h (pas encore étalonné)

Manette	Type	Description
	Impulsion	Les paramètres des Switch S1 + S2 sont actualisés.
	Activité permanente	Les temps d'attente des verrouillages à météo sont raccourcis
	2 Impulsions avec	2 Impulsions avec petite intervalle = Reset global du GTIF

Priorités:

Priorité	Description
1.	Tous les WSP W1 W2 Ni Touche A (Touche automatique) HAUT >10s=AWSP BWSP
2.	Touche A-STOP AKSP + STOP (SW2-1 on) Touche automatique BAS1, BAS2, STOP >10s=Verrouillages
3.	SW2-1 on 1.x Touche automatique STOP=Verrouillage+STOP, 2.x=Déblocage Manettes générales et simples sont verrouillées Bus verrouillés
4.	Ordres de Bus avec verrouillage par exemple BAS activé avec ordre de verrouillage Des manettes simples sont verrouillées. Les ordres des manettes générales et automatiques ne sont pas verrouillées.
5.	Avec les ordres des manettes A et G HAUT, BAS2, STOP et avec les ordres de verrouillage la priorité de la manette simple est abolie.
6.	Après AWSP les anciens ordres sont à nouveau exécutés.



GTIF01 AP/DIN Configuration BUS Interface

Fonctions:

1.	Manette	HAUT (AWSP), BAS1 (AKSP), BAS2 (AKSP), STOP (AKSP), HAUT + STOP 0 Verrouillage à météo SW1,5 = on HAUT, BAS1, BAS2
2.	Manette générale	Protection de vent 1 avec exploitation (GW 1, 1.25, 1.5 Retardement 15, 4, 2 s de temps d'attente 10, 15, 18 minutes, temps de surveillance env.80 heures.) Protection de vent 2 seulement entrée de contact 2 / 10 Sec. retardé. Protection contre précipitations 8Sec. / 15 Min.

Panne de courant:

La positions doublement stable de la commande A-STOP est enregistrée dans FlaHS- Prom et à nouveau activée lors d'un nouveau démarrage.
La fonction Bus-Transmit est retardée d'environ 3 secondes lors d'un nouveau démarrage ou d'un reset.

Signalisation:

	DEL rouge et externe	Clignotant lentement 50/50 = KSP ou WSP Clignotant lentement 90/10 = AKSP inclus KSP, WSP Clignotant rapidement= Protection de vent1-surveillance Clignotant Protection de vent tourne, Lumière permanente Verrouillage à météo W1
1.	DEL vert	Clignotant rapidement= Protection de vent1-surveillance
2.	DEL vert DEL jaune	Protection de vent2 Protection de précipitations